**TAPA VALLA TEEDE JA TÄNAVATE TEEHOIUKAVA AASTATEKS 2022-2025**

**Tabel nr 1**

# Tapa linna tänavad

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tee nr***  ***7910+*** | ***Nimetus*** | ***Pikkus m*** | ***Rekonstr. maksumus*** | ***Rekonstr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  ***(tegevus, tee või tänava seisund)*** |
| 097 | Ülesõidu tn | 420 | 900 000 | 2023  prioriteet nr 1 | Kehtiv Tapa haigla Detailplaneering (kommunikatsioonide rajamine) Ülesõidu ja Õuna tn ristmiku projekt 2021. | Tapa ülesõidu ja Valgejõe pst vaheline lõik Tööde mahtudesse on arvestatud Ülesõidu tn ja Õuna tn ristmiku ol.ol. projekti realiseerimine. Rekonstrueerimisega taastatakse sõidutee katend ja tee konstruktsioon, lahendatakse tänavavalgustus, sademevete ärajuhtimine ja jalakäijate liikumine. Valgejõe bussipeatus kantakse üle Ülesõidu tänavale. |
| 025 | Õie | 450 | 11 000 | 2023  Prioriteet nr 14 | Elamupiirkonna DP kommunikatsioonide arendus (Tapa Vesi OÜ) | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga. Profiili  parandus asfaltbetooniga 100x4=400m²  Kahekordne eelpuistega pindamine 350x4=1400 |
| 041 | Leina tn | 260 | 185 000 | 2023  prioriteet nr 1 | Tapa linna, Tamsalu Sääse linnaosa ja Jäneda küla tänavavalgustus ehitus 2022. | Valgejõe pst ja Lehtse ristmiku ja Taara tn vaheline sõiduteelõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine. |
| 042 | Lembitu pst | 400 | 10 000 | 2024 |  | Üleviste ja Paide mnt vaheline lõik. Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 5x400=2 000m² |
| 093 | Õhtu pst | 700 | 15 000 | 2024 |  | Lembitu pst ja Ambla mnt vaheline lõik. Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 700x4,5=3 150m² |
| 001 | 1Mai pst | 1 050 | 700 000 | 2024 |  | Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Projekti valmidus 2024. |
| 004 | Ambla mnt | 1541 | 600 000 | 2025 | Tapa viadukti projekt | Tee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Tänavavalgustus ja liitumispunktide toide viia võimalusel maakaablisse koostöös Elektrileviga. |
| 031 | Kooli tn | 820 | 400 000 | 2025 | Kaugküttetrassi rekonstru-eerimine. Tapa Veekeskuse detailplaneering. | Asfaltkatte ehitus. Pargi tn ja Metsa põik pst vaheline lõik. 1Mai pst ja Kooli tn ristmiku rekonstrueerimine. |
| 062 | Pikk tn | 776 | 1 000 000 | 2025 | Linnasüdame kujundamise projekt ja KDP | Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Tänavavalgustus ja liitumispunktide toide viia võimalusel maakaablisse koostöös Elektrileviga. Projekti valmidus 2024. |
| 058 | Pargi tn | 1 280 | 25 600 | 2025 | Pargi tn ja Õhtu pst ristmiku ehitus | Kogu tänava ulatuses ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 4x1 280=5 120m². |
| 092 | Võidu tn | 530 | 12 000 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga. 530x4,5=2 385m² |
| 077 | Taara pst | 760 | 17 000 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga. 760x4,5=3 420m² |
| 025 | Kesk tn | 475 | 200 000 | 2025 | Kooli tn projekt (Kooli tn ja Kesk tn ristmiku ala) | Kogu ulatuses asfaldikatte taastustööd. Vajalik projekt. Lembitu pst ja Turu tn vahelisel lõigul projekteerida kõnnitee. |
| 074 | Spordi tn | 415 | 200 000 | 2025 | Tapa Veekeskuse ala detailplaneering | Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Projekteerimise vajadus. |
| 067 | Rahu tn | 140 | 70 000 | 2025 | Tapa Veekeskuse ala detailplaneering | Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Projekteerimise vajadus. |
| 052 | Metsa põik tn | 290 | 140 000 | 2025 | Tapa Veekeskuse ala detailplaneering | Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Projekteerimise vajadus. |
| 078 | Turu tn | 180 | 90 000 | 2025 | Linnasüdame kujundamise projekt ja KDP | 1 Mai pst ja Kesk tn vaheline lõik. Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Projekteerimise vajadus. |

# Tamsalu linna tänavad

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tee nr***  ***7880+*** | ***Nimetus*** | ***Pikkus m*** | ***Rekonstr. maksumus*** | ***Rekonstr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  ***(tegevus, tee või tänava seisukord)*** |
| 002 | Paide mnt | 200 | 70 000 | 2022  prioriteet nr 2 |  | Projekteerimise ja ehituse hange. Rekonstrueeritakse Kesk tn ja Koidu tn vaheline sõidutee lõik. Sõidutee mulde ja katendi ehitus. |
| 041 | Laane tn | 190 | 10 000 | 2022  prioriteet nr 3 | Teealuse maa piiride muutmine, Elektrilevile kuuluva elektripaigaldise ümbertõstmine ja vajadusel Reovee ülepumpla ümbertõstmine. | Rahu põik ja Kukelossi tn vaheline lõik 190m. Kruusatee ehitus asfaldi freespuru kattega 190x4=760m². Kinnistutele juurdepääsu tagamine. |
| 006 | Tehnika tn | 300 | 220 000 | 2023  prioriteet nr 2 |  | Kesk tn ja Koidu tn vaheline sõidutee lõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine, sademevee ärajuhtimine (projekteerida). |
| 010 | O. Müntheri tn | 400 | 12 000 | 2023  prioriteet nr 13 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 380x 5= 1 900m² |
| 029 | Toome tn | 300 | 52 000 | 2024 |  | Asfaltkatte taastustööd vana asfaltkatte freesimine ja uue katte ehitus (tehnilise kirjelduse alusel) 7x300=2 100.- Tehnika ja Toome põik vaheline lõik. |
| 003 | Kooli tn | 210 | 120 000 | 2024 | Elektrilevi elektri-paigaldiste ümbertõstmine. | Toome tn ja Ääsi tn vaheline lõik. Sõidutee (koos ristmikega) kõnniteed, tänavavalgustus. Asfaltkatte rekonstrueerimine. |
| 048 | Sireli tn | 610 | 12 000 | 2024 |  | Kogu tänava ulatuses ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 610x4=2 440m² |
| 020 | G. Lurichi tn | 320 | 6 500 | 2024 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 320x4=1 280m² |
| 017 | Pargi tn L2 | 110 | 20 000 | 2024 | Tänavavalgustus | Pargi tn lõik 2 G.Lurichi tn ja Pargi tn lõik 1 vaheline lõik. 110x3,5=385m². Asfalteerida . Ehitada tehnilise kirjelduse alusel. Liikluskorraldus jalgratta ja jalgteeksvõi õueala. |
| 006 | Tehnika tn | 500 | 300 000 | 2025 |  | O.Müntheri tn ja Raudtee tn vaheline lõik, kõnnitee ja sõidutee ehitus ja rekonstrueerimine. Tänavavalgustuse kaasajastamine (projekteerida). |
|  | Kukelossi, Rahu põik ja Laane tn arengupiirkonna tn (Tamsalu) |  | 300 000 | 2025 | Kommunikatsioonide arendus | Ehitus. Olemas DP. Planeeringu ala puudub otsene vajadus |
|  | Põllu tn arengupiirkonna tn (Tamsalu) |  | 300 000 | 2025 | Kommunikatsioonide arendus | Ehitus. Olemas DP. Planeeringu ala puudub otsene vajadus |
| 003 | Tööstuse tn arenduspiirkond |  | 400 000 | 2025 | Kommunikatsioonide arendus | Ehitus. Tööstuse tn ja Paide mnt vaheline lõik 1000m Olemas DP. |
| 014 | Nõlva tn | 130 | 30 000 | 2025 |  | Ehitus kogu tn ulatuses. |
| 059 | Raudtee põik tn | 210 | 50 000 | 2025 |  | Ehitus kogu tn ulatuses. |
| 009 | Sõpruse | 245 | 100 000 | 2025 |  | Kesk tn ja Heina tn vaheline lõik. Sõidutee rek kõnnitee ehitus ja tänavavalgustuse rek. |

**Tamsalu piirkonna teed**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tee nr***  ***7870+*** | ***Nimetus*** | ***Pikku Pikkus m*** | ***Rekonstr.***  ***maksumu***  ***s*** | ***Rekons tr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  **(tegevus, tee või tänava seisund)** |
| 050 | Tamsalu- Põdrangu | 3 000 | 50 000 | 2022  prioriteet nr 9 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 5x3 000=15 000m² |
| 007 | Assamalla- Võhmetu- Porkuni tee |  | I etapp 70 000 | 2022  prioriteet nr 6 |  | Töid teostatakse kahes etapis: I etapp Assamalla ja Võhmetu vaheline lõik 4x 3 200= 12 800m² ja II etapp Porkuni ja Võhmetu vaheline lõik 4x 2 700= 10 800m² Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide, höövlikraavi lõikus) |
| 055 | Kursi- Kerguta tee | 1 500 | I etapp  30 000 | 2022  Prioriteet nr 7 |  | Töid teostataks kahes etapis. I etapp Vajangu kuni Madise kinnistu. Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4x 1 500= 6 000m² |
| 037 | Uudeküla-Naistevälja tee | 2 900 | 58 000 | 2022-2023  prioriteet nr 6 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 2 900x 4= 11 600m². Lahendada sadevee ära juhtimine. Korrastada ja puhastada ol.ol. kraavid. |
| 007 | Assamalla- Võhmetu- Porkuni tee |  | II etapp  59 400 | 2023  prioriteet nr 7 |  | Töid teostatakse kahes etapis: I etapp Assamalla ja Võhmetu vaheline lõik 4x 3 200= 12 800m² ja II etapp Porkuni ja Võhmetu vaheline lõik 4x 2 700= 10 800m² Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide, höövlikraavi lõikus) |
| 023 | Loksa- Põdrangu |  | 96 000 | 2023  prioriteet nr 9 |  | Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4,2x 4 400= 18 480m² (kaasa arvatud Loksa küla sise) |
| 025 | Sääse- Loksa | 1 393 | 33 000 | 2023  prioriteet nr 10 |  | Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4x 1 400= 5 600m² |
| 062 | Kuie- Põdrangu | 1 050 | 22 000 | 2023  prioriteet nr 15 |  | Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4x 1050= 4 200m² |
| 031  032 | Sauvälja- Linnuvabriku tee- Sääse ringtee | 1 540 | 38 500 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 1540x5=7 700 m²  Järva- Jaani- Tamsalu- Kullenga tee ja Sauvälja- Linnuvabriku tee ristmikust kuni Sääse ringtee ja Ülase tänava ristmikuni. |
| 075 | Pärna tee  Vajangu | 85 | 2 000 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 85x4,5=383m² Kooli tee ja Järva- Jaani- Tamsalu- Kullenga tee vaheline lõik |
| 003 | Kooli tee  Vajangu | 370 | 8 400 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 370x4,5=1665m²  Kesk tn ristmikust kuni tööstuskülani. |
| 055 | Kursi- Kerguta tee | 1 350 | 33 750 | 2025 |  | Tõid teostatakse kahes etapis II etapp 15128 Järva-Jaani - Tamsalu - Kullenga tee kuni Kursiraba tee. Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 1350x5= 6 750m² |
| 013 | Lossi tee Porkuni küla | 217 | 8 500 | 2025 | Truubi remont | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 217x4=868m²  Truubi remont |
| 054 | Paide mnt | 400 | 11 000 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 400x4,5=1 800m² |
| 039 | Kandle tn | 600 | 16 000 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 600x4,5=2 700m² |
| 061 | Piiri tn | 305 | 8 200 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 305x4,5=1 1370m² |
| 038 | Rahu tn | 660 | 17 800 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 660x4,5=2 970m² |
| 042 | A.H Tammsaare tn | 320 | 8 640 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 320x4,5=1 440m² |
| 044 | A.Haava tn | 600 | 16 200 | 2025 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 600x4,5=2 700m |

# Tapa piirkonna teed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tee nr***  ***7160+*** | ***Nimetus*** | ***Pikkus m*** | ***Rekonstr. maksumus*** | ***Rekonstr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  ***(tegevus, tee või tänava seisund)*** |
| 008 | Moeküla tee | 1 760 | 36 000 | 2022  prioriteet nr 3 |  | Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 4x1760=7040m² |
| 031 | Läpi-Jäneda | 2 860 | 56 000 | 2022  prioriteet nr 11 |  | Ühekordne pindamine, profiili parandus asfaltbetooniga Piibe mnt-st 380m kokku 1520m²  Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4x 2 480= 9 920m² |
| *Tee nr*  *4000+* | Kalleküla tee | 2 500 | 52 000 | 2024 |  | Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide)  4x 2 500= 10 000m² |

**HOOLDUSTÖÖD Tabel nr 2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Aasta*** | ***Kruusakatte hooldus (greiderdamine, teeäärte, niitmine, kruusatäid, võsaraie)*** | ***Talihooldustööd (lume- ja libeduse tõrje)*** | ***Liikluskorraldus***  ***(liiklusmärgid, teekatte- märgistus hooldus)*** | ***Kruusakatte tolmutõrje kloriidi lahusega*** | ***Asfaltaukude parandamine*** |
| 2022 | 66 000 | 160 000 | 6 000 | 14 000 | 20 000 |
| 2023 | 66 000 | 160 000 | 6 000 | 14 000 | 20 000 |
| 2024 | 66 000 | 160 000 | 6 000 | 14 000 | 20 000 |
| 2025 | 66 000 | 160 000 | 6 000 | 14 000 | 20 000 |

# KÕNNITEEDE ja KERGLIIKLUSTEEDE EHITUS JA REMONT Tabel nr 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tänava***  ***nr*** | ***Nimetus*** | ***Pikkus m*** | ***Rekonstr. maksumus*** | ***Rekonstr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  ***(tegevus, Kõnnitee seisund)*** |
| 7880015  7871018 | Tamsalu- Sääse jalgratta- ja jalgtee (Tamsalu) | 430 | 190 000 | 2024 | Tehnika tn rekonstrueerimine | Asfaltkattega ehitus. Liikluskorraldus. Algusega Tehnika tn ja Põllu tn ristmikust Põllu tn kuni Sääse teeni. |
| 7910092 | Võidu pst kõnnitee (Tapa) | 170 | 30 000 | 2024 |  | Hiie tn ja Taara tn vaheline lõik. Kõnnitee asfaltkatte laius 2,5m 425m². Ehitada ehitustööde nõuete tehnilise kirjelduse alusel. |
| 15147 | Rägavere tee kõnnitee Lehtses (riigitee) | 530 | 35 000 | 2024 |  | Olemasoleva kõnnitee renoveerimise käigus sõidutee äärekivide ja asfaltkatte taastustööd. Riigitee ehitustegevus kooskõlastada Maanteeametiga. |
| 15123 | Tapa- Lehtse- Jäneda tee Jäneda – Jaama kõnnitee (riigitee) | 1 550 | 350 000 | 2025 | Kergliiklusteede ehituse toetuse meet- mes osalemine 2023-24. Toetuse positiivse otsuse korral kandub varasemasse aega. | Jäneda küla ja Jäneda raudteejaama vaheline lõik.  Vajalik jalgratta- ja jalgtee rahastamistaotluse esitamine vastavale rakendusüksusele. 1 550x2,5=3 875m². Toetus meetmete avanemisel võimalik tuua ehitus varasemaks. |
| 15128 | Uudeküla-Porkuni kergliiklustee | 4 900 | 850 000 | 2025 | Kergliiklusteede ehituse toetuse meet- mes osalemine 2023-24. Toetuse positiivse otsuse korral kandub varasemasse aega | 15128 Järva-Jaani-Tamsalu-Kullenga tee. Rahastamistaotluse esitamine vastavale rakendusüksusele. 4 900x2,5=12 250m² Toetus meetmete avanemisel võimalik tuua ehitus varasemaks. |
| 7871011  7871010 | Porkuni, Järve tn ja Mäe tn L2 | 1 100 | 460 000 | 2025 | Tänavavalgustus. Järve tn ja Mäe tn ristmiku ala rekonstrueerimine | Viinavabriku tn ja Järve tn ristmiku ja Külmallika vaheline lõik 1 100m. Projekt 2022 |

# RISTMIKE JA TÄNAVATE PROJEKTEERIMISED Tabel nr 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Objekt*** | ***Maksumus /eurot/*** | ***aasta*** | ***Seotud tegevused*** | ***Märkused*** |
| Leina tn | 10 000 | 2022  Prioriteet nr 4 | Leina tn - Õuna tn – ristmiku projekt (Tapa) | Valgejõe pst ristmikust kuni Leina tn ja Taara tn ristmikuni. |
| Uudeküla- Porkuni jalg- ja jalgratta tee | 28 356 | 2022 |  | Teetrassi kulgemise valik, eelarvestamine, maaomanike- ja Maanteeametiga läbirääkimine ja kooskõlastamine. |
| Tehnika tn (Tamsalu) | 20 000 | 2022  Prioriteet nr 5 |  | Koidu tn ja Kesk tn vaheline lõik ja O.Müntheri ja Raudtee tn vaheline lõik. Projekteerida sõidutee (koos ristmikega) kõnniteed, tänavavalgustus. Asfaltkatte rekonstrueerimine. |
| Jäneda- Jäneda jaama  jalg- ja jalgratta tee | 15 756 | 2022 |  | Teetrassi kulgemise valik, eelarvestamine, maaomanike- ja Maanteeametiga läbirääkimine ja kooskõlastamine. |
| Porkuni Järve tänav jalgratta- ja jalgtee | 18 000 | 2022  Prioriteet nr 8 | Tänavavalgustus | Viinavabriku tn ja Järve tn ristmiku ja Külmallika vaheline lõik 1 100m. Lahendada Järve tn ja Mäe tn ristmikuala ja rekonstrueerida Järve tn ja Mäe tn sõidutee osa. Asfalt või betoonkatend |
| Kooli tn (Toome tn ja Ääsi tn vaheline lõik)  Tamsalu | 15 000 | 2023  prioriteet nr 12 | Metsa tn ristmikust Toome tn projekteerida tee teekoridor. | Projekteerida sõidutee (koos ristmikega) kõnniteed, tänavavalgustus. Asfaltkatte rekonstrueerimine.  Olemas eelprojekt. |
| Tamsalu- Sääse jalgratta- ja jalgtee | 15 000 | 2023  prioriteet nr 4 | Tehnika tn projekt. Tänavavalgustus | Põllu tn ja Tehnika tn ristmikust Põllu tn kuni Sääse teeni. |
| Pikk tänava rekonstrueerimise projekt (Tapa) | 20 000 | 2023  prioriteet nr 5 | Tänavavalgustus, Tapa linnasüdame kujundamise projekt ja KDP | Projekteerida Hommiku pst ristmiku ja riigimaantee Rakvere-Paide ristmiku vaheline lõik 776m |
| 1Mai pst (Tapa) | 20 000 | 2023  prioriteet nr 8 | Tänavavalgustus | Projekteerida ulatuses Pikk tn 12 kuni Pihlaka tn-ni  950m |
| Rägavere tee kõnnitee Lehtses (riigitee) | 15 000 | 2023 prioriteet nr 16 | Riigi tee koostöös Transpordiametiga | Projekteerida ulatuses Rägavere tee ja Keskuse tn ristmikust kuni Vana- Ülesõidu tänavani. Rägavere tee ja Tapa-Lehtse-Jäneda tee ristmik kaasaarvatud. |
| Ambla mnt rekonstrueerimise projekt (Tapa) | 20 000 | 2024 | Tänavavalgustus | Projekteerida kogu pikkuses Ambla mnt ja Paide mnt ringristmikust kuni Vaksali Trahteri parkla mahasõiduni |
| Kooli tn (Õhtu pst ja Pargi tn vaheline lõik) Tapa | 17 000 | 2024 | Kaugküttetrassi projekteerimine | Projekteerida sõidutee (koos ristmikega) kõnniteed, tänavavalgustus. Asfaltkatte rekonstrueerimine. |
| Nõlva tn ja Raudtee põik tn (Tamsalu) | 10 000 | 2024 | Tänavavalgustus | Projekteerida kogu ulatuses. |
| Sõpruse tn (Tamsalu) | 10 000 | 2025 | Tänavavalgustus | Projekteerida Kesk tn ja Heina tn vaheline lõik. |
| Tööstuse tn arengupiirkonna tänavad Tamsalu | 50 000 | 2025 | Arengupiirkonna kommu-nikatsioonide rajamine: vesi ja kanalisatsioon. | Tööstuse tn ja Paide mnt vaheline lõik 1000m |
| Põllu tn arengupiirkonna tn (Tamsalu) | 10 000 | 2025 | Olemas eelprojekt | Projekteerida, sõidutee ja valgustus |
| Kukelossi, Rahu põik ja Laane tn (Tamsalu) | 12 000 | 2025 | Olemas eelprojekt | Projekteerida, sõidutee ja valgustus |

# TOETUSPROJEKTIDE BAASIL KAVANDATAVAD OBJEKTID Tabel nr 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Tee nr*** | ***Nimetus*** | ***Pikkus m*** | ***Rekons tr.***  ***maksu mus*** | ***Rekonstr.***  ***aasta*** | ***Seotud tegevus*** | ***Märkused***  ***(tegevus, tee või tänava seisund)*** |
| 4000043 | Läpi- Aru- Ojaküla tee | 5 550 | 638 040 | 2021- 22 | Tee rekonstrueerimise projekteerimise ja ehituse kulud katab 100% RKIK. Tapa valla lõigule 638 040.-  Millest 2021 on realiseeritud 233 645.- eurot | Rekonstrueeritakse tee kogu ulatuses. Teekonstruktsiooni ja kergkatendi ehitus. |
| 7910097 | Ülesõidu tn | 404 | 550 000 | 2022 | Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste ettevõtlusega seotud teede meetmesse 2022. Taotletav summa on 100 000.- eurot, millest omafinantseering oleks 82% | Ülesõidu tn kogu ulatuses ja Õuna tn ja Ülesõidu tn ristmik kaasa arvatud. Olemas projektid |
| 7910041 | Leina tn | 260 | 185 000 | 2023 | Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste läbiva transiidi meetmesse 2023. Omafinantseering oleks 30%  seega 56 000.- eurot Valgejõe pst - Leina tn - Õuna tn - ristmik | Valgejõe pst ja Lehtse tee vaheline sõiduteelõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine |
| 15123 | Tapa- Lehtse- Jäneda tee Jäneda – Jaama jalg- ja jalgratta tee | 1 550 | 365 756 | 2023-2024 | Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada RAM meetmesse „ Kohaliku omavalituse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse“ | Olemas projekt |
| 15128 | Järva-Jaani – Tamsalu Kullenga tee  Uudeküla-Porkuni jalg- ja jalgratta tee | 4 900 | 878 356 | 2023-2024 | Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada RAM meetmesse „ Kohaliku omavalituse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse“ | Olemas projekt |

Märkus: hindade arvestusel on lähtutud 2021 aasta teede hooldustööde, projekteerimis- ja ehitustööde hindadest.

2022 aasta eelarveliste vahendite suurenemisel realiseeritakse kavas ettenähtud 2023 aasta objekte.

KDP- Kesklinna detailplaneering.

KIK- Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus

MKM- Majandus ja kommunikatsiooniministeerium

RAM- Rahandusministeerium

RKIK- Riigikaitse Investeeringute keskus

DP- Detailplaneering

2022 aasta investeeringu summa sisaldab toetusprojektidest tulenevat omafinantseeringut.

Teede remondi- ja hoiukava korrigeeritakse peale Tapa valla arengukava finantsstrateegia ja eelarve kinnitamist.

Lisa: Kruusatäitetööde objektide nimekiri.